

УТВЕРЖДАЮ

«10» апреля 2024 года

Директор

ООО «Завод строительных материалов»

  
А.Н. Николаев



## ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

для плит бетонных тротуарных вибропресованных, произведенных  
ООО «Завод строительных материалов»

### 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Условия содержат основные обязательные требования к устройству дорожных покрытий из вибропресованных плит бетонных тротуарных (брусчатки), произведенных ООО «Завод строительных материалов» согласно ГОСТ 17608–2017.

Гарантийный срок завода-изготовителя на плиты составляет 5 лет (если иной не предусмотрен договором) и действует при соблюдении следующих условий.

Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими Условиями, применяется СП 508.1325800.2022.

### 2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Плиты бетонные тротуарные** — строительные изделия, предназначенные для устройства дорожных покрытий. Изделия подразделяются на камни и плиты мощения.

**Камень мощения** — изделие, отношение длины которого к его толщине не превышает четырех.

**Плита мощения** — изделие, длина которого превышает его толщину в четыре и более раза.

**Дорожная одежда с покрытием из плит/камней мощения** — многослойная конструкция, воспринимающая внешнюю нагрузку и передающая ее на подстилающий массив грунта – земляное полотно. Дорожная одежда состоит из покрытия, выполненного из камней или плит мощения и несущего слоя (может иметь дополнительный слой основания).

**Основание** — часть дорожной одежды, обеспечивающая совместно с покрытием перераспределение и снижение давления на расположенные ниже дополнительные слои или грунт земляного полотна.

**Дренажный слой** — слой для отвода воды, выполненный из песка, гравия, щебня либо из дренажных профилированных мембран и геокомпозитов.

**Дренирующий (дренажный) бетон (раствор)** — бетон, содержащий крупный заполнитель при отсутствии или минимальном содержании мелкого заполнителя, а также недостаточное для заполнения пор и пустот количество цементного теста.

**Морозоустойчивость дорожной одежды** – способность дорожной одежды ограничивать морозное пучение допустимыми пределами.

**Покрытие из плит/камней мощения** — верхняя часть дорожной одежды, воспринимающая воздействие от автомобильного и/или пешеходного движения

(истирающие, ударные и сдвигающие нагрузки), и подвергающаяся непосредственному воздействию атмосферных факторов. Покрытие включает слой из плит или камней мощения, заполнение швов между ними, уплотненный подстилающий слой толщиной 3 – 5 см.

**Подстилающий слой** — нижняя часть покрытия из камней/плит мощения, необходимая для выравнивания неровностей основания и компенсации допусков по толщине изделий для мощения.

**Растровый размер камней/плит** — размер камней/плит в плане (длина, ширина) с учетом минимального необходимого шва в укладке.

**Упаковка** — совокупность материалов (транспортный поддон, полиэтиленовая пленка, стретч-пленка, лента из полиэстера и пр.), обеспечивающая целостность и сохранность изделий при транспортировании и хранении.

**Лицевая поверхность** — видимая при эксплуатации поверхность камня или плиты, подвергающаяся воздействию факторов внешней среды, в т.ч. противогололедных реагентов и предназначенная для образования поверхности дорожного покрытия.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К ОСНОВАНИЮ

1) Наличие дренажа.

2) Устройство дренирующих слоев основания из материалов, обладающих высокими показателями фильтрации (не менее 1 м./сут.): песка, гравийных материалов, щебня, дренажного бетона и других.

3) При использовании водонепроницаемого основания, такого как бетон, необходимо обеспечить сток воды с его поверхности, которая может проникать через швы в покрытие из тротуарных плит. Уклон поверхности бетонного основания в сторону водоотводных устройств должен быть не менее 3%. Важно также предотвратить вымывание материала из подстилающего слоя. В водоотводных устройствах должен быть установлены фильтры из геотекстильного материала.

4) Минимальная толщина слоя основания из песка — 20 см; из щебня — 15 см, легкие, тощие, малоцементные бетоны, дренажные бетоны — 10 см.

5) Минимальный модуль упругости у грунта земляного полотна, независимо от типа грунта, должен быть равен 45 МПа.

6) Эквивалентные (общие) модули упругости несущего основания должны соответствовать проектным значениям. При отсутствии проектных значений, эквивалентный модуль упругости на поверхности несущего щебеночного слоя должен быть не менее 105 МПа для пешеходных дорожек и площадок, 180 МПа — для автомобильных дорог за пределами проезжей части, 195 МПа — для автомобильных дорог и 240 МПа для территорий контейнерных терминалов.

7) Прочное готовое основание для мощения визуально не должно иметь пустот, трещин и неровностей. Признаками окончательного уплотнения служат: отсутствие подвижности щебня или гравия, отсутствие вдавливания щебенки или зерен гравия в верхний слой.

### 4. ТРЕБОВАНИЯ К ПОДСТИЛАЮЩЕМУ СЛОЮ

1) Для подстилающего слоя применяются:

– пески для строительных работ по ГОСТ 8736 I или II класса с крупностью не ниже мелкого (мелкий, средний, крупный, повышенной крупности);

– пески из отсевов дробления по ГОСТ 31424 с крупностью не ниже мелкого (мелкий, средний, крупный, повышенной крупности, очень крупный) с маркой по дробимости не ниже 600;

– песок укрепленный 8–12 % цемента;

– щебень и гравий из плотных горных пород ГОСТ 8267 фракции от 5 (3) до 10 мм;

– щебень, извлекаемый при отсевах дробления по ГОСТ 31424 фракции от 5 (3) до 10 мм с маркой по дробимости не ниже 600.

Содержание пылевидных и глинистых частиц во всех материалах должно составлять не более 3 %, глины в комках не должно превышать 0,35 %.

Содержание частиц менее 0,05 мм в материалах подстилающего слоя должно быть не более 4 %.

Допустимое содержание пород и минералов, относимых к вредным компонентам и примесям, в материале подстилающего слоя не должно превышать значений, указанных в приложении «А» ГОСТ 8736-2014.

Коэффициент фильтрации материалов подстилающего слоя должен быть не менее 1 м./сут.

Толщина подстилающего слоя из песка в уплотненном состоянии должна быть 3–5 см в любой точки покрытия.

2) Применение сухой песчано- цементной смеси для подстилающего слоя не допускается.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ШВОВ**

1) Ширина швов между камнями/плитами должна составлять 3–5 мм. Мощение без швов не допускается.

2) Для заполнения швов применяются следующие материалы:

– пески для строительных работ по ГОСТ 8736 I или II класса с крупностью не ниже мелкого (мелкий, средний, крупный, повышенной крупности);

– пески из отсевов дробления по ГОСТ 31424 с крупностью не ниже мелкого (мелкий, средний, крупный, повышенной крупности, очень крупный) с маркой по дробимости не ниже 600;

– песок декоративный из природного камня по ГОСТ 22856;

– щебень декоративный из природного камня по ГОСТ 22856 фракции от 5 до 10 мм.

Содержание пылевидных и глинистых частиц во всех материалах не более 3 %, при этом не допускается содержание глины в комках.

Содержание частиц менее 0,05 мм в песках должно быть не более 4 %.

Допустимое содержание пород и минералов, относимых к вредным компонентам и примесям, в материале для заполнения швов не должно превышать значений, указанных в приложении «А» ГОСТ 8736-2014.

Коэффициент фильтрации материала для швов должен быть не менее 1 м./сут.

Максимальный размер зерна материала для заполнения швов должен быть меньше ширины шва не менее чем на 20 %.

3) Применение для заполнения швов сухой песчано- цементной смеси недопустимо.

4) Материалы для заполнения швов на основе вяжущих заводского изготовления могут оставлять следы на покрытии после нанесения. Поэтому, перед их использованием

должно быть произведено тестовое нанесение. Не следует применять такие материалы на водонепроницаемых бетонных основаниях и на покрытиях с цветной поверхностью плит/камней.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАКРЕПЛЕНИЮ КРАЕВ МОЩЕНИЯ**

1) Края мощения должны быть зафиксированы бортовыми камнями, палисадами, металлическими или пластиковыми полосами, бетоном и другими способами. Вариант закрепления зависит от действующей нагрузки на покрытие.

2) Швы между фиксирующими край элементами должны быть тщательно заделаны для предотвращения выноса материала подстилающего слоя.

## **7. ТРЕБОВАНИЯ К ТОЛЩИНЕ ИЗДЕЛИЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ**

1) Минимальная толщина камней мощения:

– основных пешеходных коммуникаций и общественных пространств (тротуары, площади, пешеходные зоны в городской черте) — 80 мм;

– второстепенных пешеходных коммуникаций (дорожки и площадки без возможности заезда автотранспорта) — 40 мм (рекомендуемая — 60 мм);

– на транспортных проездах, рассчитанных на движение автомобилей с нагрузкой на ось не более 6 тонн (нормативная нагрузка «А6» по ГОСТ Р 52748-2007) — 80 мм;

– на транспортных проездах, рассчитанных на движение автомобилей с нагрузкой на ось более 6 тонн (нормативная нагрузка — А10; А11, 5 по ГОСТ Р 52748-2007 или А1, А2, А3 по ОДН 218.046–01) — 100 мм.

2) Толщина плит должна быть определена в проекте строительства для каждого конкретного случая, с учетом их габаритных размеров, действующих осевых автомобильных нагрузок на покрытие, их периодичности и вида основания.

## **8. ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЕМКЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА**

1) Перед укладкой все изделия должны быть приняты потребителем (покупателем, заказчиком). В случае возникновения претензий по качеству необходимо обратиться к поставщику (продавцу).

2) Претензии по качеству принятого потребителем товара, которые должны быть выявлены потребителем путем осмотра при приемке, не могут быть предъявлены после использования изделий. Под использованием изделий понимается складирование без соответствующей тары, удовлетворяющей требованиям нормативной документации, укладка в дорожное покрытие. Скрытыми недостатками использованных изделий является только несоответствие требованиям ГОСТ 17608–2017, определяемое по результатам независимой экспертизы (проводимой совместно с поставщиком (продавцом)).

3) В случае возникновения претензий по качеству потребитель (покупатель, заказчик) обязан сохранить и предоставить поставщику маркировочную этикетку с упаковки для однозначной идентификации поставленной продукции.

## **9. ТРЕБОВАНИЯ К РАБОТАМ ПО МОЩЕНИЮ**

1) Работы по мощению должны выполняться рабочими, имеющими необходимую подтвержденную квалификацию.

2) Для сохранности внешнего вида камней/плит и предотвращения на ней трещин, царапин и сколов на основание виброплиты закрепляется полиуретановый коврик.

3) Перед проведением вибропосадки покрытие и подошва виброплиты должны быть вычищены. Вибропосадку не следует производить при влажном покрытии.

4) Для равномерного распределения цвета мощения по всему покрытию камни/плиты, независимо от коллекции, следует укладывать из нескольких транспортных поддонов одновременно, а разборку поддона вести в вертикальном направлении, а не послонно.

5) Уровень мощения должен быть выше бортовых камней или водосборных устройств на 3–5 мм.

6) Поверхность покрытия должна иметь результирующий общий уклон в сторону водоприемных устройств не менее 2,5 %.

7) На поверхности покрытия не должно быть местных углублений, в которых может застаиваться вода. Максимальный просвет под 2-х метровой измерительной рейкой должен быть меньше или равен 6 мм, под 3-х метровой рейкой — меньше или равен 10 мм.

## 10. НЕНОРМИРУЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПОКРЫТИЯ

1) Незначительное откалывание кромок не влияет на эксплуатацию мощеных покрытий. Отколы кромок могут образовываться во время транспортировки или при неправильной укладке, когда получаются слишком узкие швы.

2) Ни одно из изделий не будет соответствовать другому. Бетонные камни/плиты в зависимости от исходного материала и условий изготовления обладают колебаниями структуры поверхности и цвета. Колебания цвета вызваны особенностью производства и использованием в рецептуре материалов, цвет которых, может колебаться (песок, цемент, декоративная крошка, пигмент). Дополнительная механическая обработка также может влиять на тон цвета лицевой поверхности. Колебания по тональности цвета изделий (от менее насыщенного тона до более насыщенного тона) допустимы (п. 7.15 ГОСТ 17608–2017).

Отклонения по тону цвета не препятствует использованию товара по назначению. Визуальное впечатление, кроме прочего, зависит от наличия влаги на поверхности, от угла наблюдения, а также от направления наблюдения относительно солнца.

3) На поверхности изделий допускаются выцветы (высолы).

## 11. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1) При производстве и в начальный период эксплуатации покрытия возможно выветривание (выцветание) изделий, подвергающихся воздействию влаги с переменной интенсивностью и входящего в состав воздуха углекислого газа. Поверхность изделий покрывается белыми и неестественными кристаллическими солевыми налетами — высолами. Сам по себе белый налет не является дефектом (ГОСТ 17608–2017, п. 4.6.4) и относится к ненормируемым параметрам. Под воздействием атмосферных условий и условий эксплуатации эти пятна исчезают в течение некоторого времени.

2) Следует регулярно и при необходимости удалять с покрытия различные загрязнения. Следы от еды и напитков устраняются с помощью щетки, воды и нейтрального моющего средства. Лучше удалять загрязнения сразу, чтобы предотвращать их проникновение в структуру бетона. Наличие на поверхности мощения листвы, травы и

другого растительного материала может привести к окрашиванию поверхности. Вещества, образующиеся после распада растений, проникают в бетон и образуют пятна. Чтобы этого избежать, необходимо своевременно очищать поверхность от листвы.

3) Мелкие камни на покрытии могут стать причиной возникновения царапин на поверхности изделий. Поэтому, покрытие необходимо регулярно подметать.

4) Нежелательная растительность в швах (сорняки, лишайники, мхи и т. д.) удаляется обработкой гербицидами или механическим способом.

5) При мойке покрытия рекомендуется направлять струю воды под малым углом к покрытию, чтобы снизить до минимума любой риск повреждения швов.

6) После уборки покрытия или мойки следует убедиться, что материал заполнения швов не поврежден. При необходимости восстановить заполнение швов.

7) Для удаления следов ржавчины, высолов, остатков цемента и масляных загрязнений, используются специальные моющие средства и пасты. Для восстановления цвета могут быть применены специальные пропитки.

8) Перед использованием любых чистящих или специальных средств протестируйте их на небольшом неприметном участке покрытия.

9) В зимнее время, во избежание разрушения декоративного слоя камня и его лицевой поверхности, нельзя использовать для уборки инструменты с металлической рабочей частью или поверхностью. Отвалы снегоуборочных машин должны быть снабжены резиновыми отбойниками. Противогололедные материалы могут использоваться в ограниченном количестве для труднодоступных мест, где уборка щетками может быть затруднена. При их использовании, по возможности, рекомендуется оценить их коррозионное воздействие на камень мощения в лабораторных условиях. Рекомендуется применять противогололедные материалы на основе магния и кальция. Наибольшее разрушающее воздействие на камень мощения при его замораживании и оттаивании оказывает хлорид натрия. В качестве противогололедных материалов рекомендуется применять мытую (очищенную от посторонних примесей) мраморную (предпочтительно) или гранитную крошку фр. 0,16–3 мм. После таяния снега/льда крошка должна быть обязательно удалена с покрытия, так как может оказать на него абразивное воздействие.

## **12. ХРАНЕНИЕ**

Продукция в упакованном виде не предназначена для длительного уличного хранения. Срок хранения продукции на открытом складе в упакованном виде не должен превышать 3-х календарных месяцев с даты производства. В противном случае эстетический вид лицевой поверхности продукции может быть нарушен. При этом, продукция не теряет своих свойств по качеству согласно ГОСТ 17608–2017. Не вывоз со склада или неиспользование продукции по назначению в установленный срок является нарушением обязанности покупателя. Поставщик не несет ответственности за эстетический вид продукции в случае нарушений указанных условий хранения.